

AMATA

タイ国最大の 工業団地開発運営会社

アマタ・ナコーン工業団地、アマタ・シティー工業団地



アマタ・ナコーン工業団地 BOI 奨励第二地域

バンコクから通勤圏内。
製造業の投資が最も活発な
イースタンシーボード(東部
臨海工業地帯)の中心に立地。
自動車、家電、電機、化学、
食品など幅広い業種の企業様に
入居いただいております。

開発状況	順次拡張中
開発用地	総開発面積: *約8000ライ(1 ライ= 1,600平米)*2003年05月現在 工業用地、商業用地、住宅用地、緑地帯などを含む
工業用地形態	一般加工区(GIZ) *免税加工区(DFZ) *開発準備中
開発開始年度	1989年
開発業者	Amata Corporation Public Company Limited
販売形態	土地所有権の移転
入居企業数	約230社(7割以上が日系企業)*2003年05月現在
団地内企業勤務労働者数	約4万人
入居企業業種	自動車関連を中心とした化学、電気、食品などの幅広い業種
団地内基本インフラ	水供給、排水処理、雨水排水溝、電力供給、電話通信回線 *天然ガス(一部エリア、順次エリア拡張中)
団地内道路	強化コンクリート舗装
区画造成	80%転圧にて盛り土造成、海拔1.8メートル
維持管理費用	Baht 700/ ライ/月
環境管理	ISO 14001取得済み
団地内諸施設	YWCA (スポーツ施設、託児所)、Thai German Institute (技術訓練校)、 ガソリンスタンド、銀行支店、ゴルフ練習所、レストラン(日本、ドイツ、 タイ料理)、野鳥園、サッカー場、マンション、クリニックなど
バンコクとの主要アクセス	バンナーートラット道路(最大16車線:有料高速を含む) バンコク・チョンブリ・モーターウェー(自動車専用道路4車線)
各地への距離	レムチャバン港: 46 km バンコク(バンナー): 57 km ドンムアン国際空港: 85 km 第2国際空港(2005年開港予定): 42 km チョンブリ市内: 5 km シーラチャ市内: 35 km パタヤ市内: 54 km



アマタ・シティー工業団地 BOI 奨励第三地域

国道331号線沿い、第二の日本人街と呼ばれるシーラチャ市内より30分の通勤圏。
海上輸送の最大拠点レムチャバン港に近く、輸出指向型産業に最適立地条件。

開発状況	順次拡張中												
開発用地	総開発面積：+約3700ライ(1ライ= 1,600平米)*2003年05月現在 工業用地、商業用地、住宅用地、緑地帯などを含む												
工業用地形態	一般加工区 (GIZ) *免税加工区(DFZ) *開発準備中												
開発開始年度	1995年												
開発業者	Amata City Co., Ltd. (Amata Corporation Public Company Limited社の子会社)												
販売形態	土地所有権の移転												
入居企業数	約40社 (*2003年5月現在)												
団地内企業勤務労働者数	約 4,000名												
入居企業業種	自動車関連業種を中心とした輸出指向型産業												
団地内基本インフラ	水供給、排水処理、雨水排水溝、電力供給、電話通信回線 *天然ガス(一部エリア、順次エリア拡張中)												
団地内道路	強化コンクリート舗装												
区画造成	区画ごとに削り土&盛り土造成												
維持管理費用	Baht 700/ ライ/ 月												
環境管理	ISO 14001取得済み												
団地内諸施設	Suankularb Wittayalai 小学校、銀行支店、一般労働者向けアパート、クリニックなど												
バンコクとの主要アクセス	バンコク・パタヤ バイパス道路												
各地への距離	<table border="0"> <tbody> <tr> <td>レムチャバン港:</td> <td>27 km</td> </tr> <tr> <td>バンコク[バンナー]:</td> <td>114 km</td> </tr> <tr> <td>ドンムアン国際空港</td> <td>142 km</td> </tr> <tr> <td>第2国際空港 (2005年開港予定):</td> <td>99 km</td> </tr> <tr> <td>チョンブリ市内:</td> <td>53 km</td> </tr> <tr> <td>シーラチャ市内:</td> <td>36 km</td> </tr> </tbody> </table>	レムチャバン港:	27 km	バンコク[バンナー]:	114 km	ドンムアン国際空港	142 km	第2国際空港 (2005年開港予定):	99 km	チョンブリ市内:	53 km	シーラチャ市内:	36 km
レムチャバン港:	27 km												
バンコク[バンナー]:	114 km												
ドンムアン国際空港	142 km												
第2国際空港 (2005年開港予定):	99 km												
チョンブリ市内:	53 km												
シーラチャ市内:	36 km												

Location of Amata The Eastern Seaboard of Thailand

バンコクの東部、イースタンシーボード(東部臨海工業地帯)と呼ばれるエリアはタイ国政府が重点的に社会インフラ整備(空港、深海港、道路網)を進めております。弊社はイースタンシーボードにおける社会インフラの補完的な役割を果たすべく工業団地開発を行い、皆様の投資環境を整備してお待ちしております。



Map of the ESB
Amata Nakorn : 57 km to Bangkok, 46 km to Deep Sea Port
Amata City : 114 km to Bangkok, 27 km to Deep Sea Port

アマタ工業団地 多国籍企業275社以上の 製造拠点です。

BMW,三菱電機, デンソー, ソニー, トヨタ自動車, ペプシ,
コルゲート,ブリジストン, 日本ペイント, 旭硝子など
世界各国から多種多様な業種が入居。

AMATA Corporation Public Company Limited社は 1989 年に設立、1997 年タイ証券取引所（SET）へ上場。高品質な工業団地開発・運営を中核事業としており、タイ国東部臨海工業地帯にて工業団地公社（IEAT）と提携の下、アマタ・ナコーン工業団地とアマタ・シティー工業団地を有します。ベトナムにおいてはアマタ・シティー（ビエンホア）工業団地を開発・運営をしております。